



Flash presse – 22 février 2019

DÉFI ATLANTIQUE GUADELOUPE > HORTA > LA ROCHELLE

J-1 MOIS AVANT LE DÉPART DE GUADELOUPE !

- **Un départ le samedi 23 mars de Pointe-à-Pitre pour une arrivée à La Rochelle mi-avril,**
- **Une course retour Atlantique pour les Class40 en équipage (deux minimum) entre Pointe-à-Pitre, Horta et La Rochelle,**
- **14 inscrits au départ,**
- **Une escale à Horta importante,**
- **Un parcours météo semé... de choix stratégiques !**

Le Défi Atlantique Guadeloupe > Horta > La Rochelle, ou la somme des challenges à relever lors d'une course transatlantique hivernale d'Ouest en Est, à bord de monocoques de la Class40 !

Créé en réponse aux demandes conjuguées de la Région Guadeloupe, de la Ville de La Rochelle et des skippers de la Class40, ce nouveau RDV organisé par Grand Pavois Organisation offrira dans un mois, le 23 mars prochain, à quatorze protagonistes de la dernière Route du Rhum-Destination Guadeloupe, l'occasion de ramener en course, en compétition, leurs monocoques vers la métropole. **Près de 3 500 milles de navigation globale, sur une route des plus incertaines en cette période de l'année, où circulent de virulents systèmes météos susceptibles de proposer aux concurrents de radicaux choix de route.** En double ou en équipage réduit, le Défi Atlantique Guadeloupe > Horta > La Rochelle répond en tous points aux exigences de la Class40, toujours avide de découvertes et d'horizons nouveaux.

Qui sont les partants à cette première édition au 9 janvier 2019 ?

Ils sont 14 équipages à ce jour inscrits à ce premier Défi Atlantique, sachant que **les inscriptions sont toujours ouvertes**. A noter les inscriptions de :

- Loïc Fequet (Tibco – 123)
- Aymeric Chappellier (Aïna Enfance et Avenir – 151)
- Marc Dubos (Esprit Scout – 81)
- Miranda Merron (Campagne de France – 147)
- Franz Bouvet (Yoda – 65)
- Morgane Ursault-Poupon (Fleury Michon Bio – 30)
- Arthur Hubert (Espoir pour un Rhum - 152)
- Mikael Riking (Talenta – 95)
- Emmanuel Le Roch (Edenred – 100)
- Charles-Louis Mourruau (Lost Boys – 101)
- Luke Berry (Lamotte - Module Création – 153)
- Catherine Pourre (Earendil – 145)
- Kito De Pavant (Made in Midi – 142)
- Andréa Fantini (55)...

Une escale à Horta importante !

Cette escale imposée présente de nombreux avantages. Elle permettra tout d'abord de rassembler la flotte après les deux tiers de la traversée Atlantique, avant d'aborder l'Europe et le Golfe de Gascogne. Un stop important qui **permettra aux skippers de pouvoir changer d'équipage**, d'embarquer ou de débarquer certains équipiers, offrant aussi à ceux qui le souhaitent la possibilité d'effectuer leur qualification en double pour la prochaine Transat Jacques Vabre. Autre atout, cela offrira la possibilité d'avoir un deuxième temps fort de navigation en offrant **une véritable régates au contact sur les derniers 1200 milles de course**. Enfin, cette escale à Horta permettra **d'éviter de confronter les Class40 à des conditions météorologiques pouvant être violentes** à cette période de l'année sur cette dernière partie de parcours. Trois raisons qui permettent d'affirmer que l'escale à Horta est un véritable atout dans la création de ce nouveau rendez-vous !

Deux courses en une et une météo complexe !

« Ce Défi Atlantique est une manière intelligente de ramener nos bateaux en Europe après la Route du Rhum-Destination Guadeloupe et la Caribbean 600 » déclare Halvard Mabire, Président de la Class40 et co-skipper du voilier Campagne de France inscrit à la course. *« Plus sérieusement, et d'un point de vue sportif, ce sont deux demi-Transats qui nous sont proposées, avec un premier tronçon d'environ 2 200 milles vers les Açores, et la négociation toujours délicate en cette saison de son anticyclone. Entre dépressions Bermudiennes et hautes pressions d'Atlantique Nord, les choix et longueurs de route, ainsi que les allures de navigation peuvent varier drastiquement, et ouvrir ainsi le jeu et la compétition »*. Et inutile de dire que les derniers 1200 milles vers La Rochelle seront également intéressants à suivre : *« Le contournement des dépressions peut contraindre les coureurs à rallonger considérablement leur route, peut-être jusqu'au sud de l'Irlande. Ainsi qu'on l'a observé lors de courses précédentes au départ d'Horta, le jeu sera très ouvert pour le sprint final »* termine Denis Hugues, directeur de course du Défi Atlantique.

Des partenaires réunis autour du Défi Atlantique Guadeloupe > Horta > La Rochelle

Plusieurs partenaires ont répondu présents autour de cette première édition avec la Région Guadeloupe, La Ville de La Rochelle, la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, Horta (Açores), le Port de Plaisance de La Rochelle, Le Grand Port Maritime de La Rochelle, le Département de La Charente-Maritime sans oublier la Région Nouvelle-Aquitaine sans oublier la Class40 et la FFVoile.

Grand Pavois Organisation, le retour dans la course au large !

« C'est un vrai plaisir pour nous, après les six éditions de la Transat 6,50 Charente-Maritime/Bahia et les autres RDV que nous avons pu organisés, de revenir dans le milieu de la course au large » déclare Alain Pochon, président de Grand Pavois Organisation. *« GPO a réussi à réunir un collectif de partenaires de premier ordre autour de ce nouveau rendez-vous et ce, en très peu de temps, puisque nous avons annoncé le RDV en novembre pour l'officialiser en décembre dernier. D'ailleurs, je tiens à tous les remercier d'avoir répondu favorablement et de la confiance accordée à GPO puisque l'on retrouve la Région Guadeloupe, la ville et la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, le Port de plaisance de La Rochelle, le département de La Charente-Maritime, la région Nouvelle-Aquitaine sans oublier le Grand Port Maritime de La Rochelle qui nous rejoint pour la première fois ! »*.

Ce qu'il faut retenir :

- Le parcours : Guadeloupe > Horta > La Rochelle
- Nombre de partants : 14 inscrits
- Catégorie des bateaux : Monocoques appartenant à la Class40
- Date de départ de Pointe-à-Pitre (Guadeloupe) : Samedi 23 mars
- Dates arrivée à La Rochelle : samedi 13/ Dimanche 14 avril
- Course en équipage : Minimum 2 ou plus.
- Site web : www.defi-atlantique.com
- Page Facebook : <https://www.facebook.com/DefiAtlantiqueGPO/>

Pour plus d'informations, contactez Grand Pavois Organisation

Téléphone : + 33(0) 5 46 44 46 39

- Floriane Bouillard – Relations Presse France : fbouillard@grand-pavois.com

- Véronique Largeau – Relations Presse Internationales : vlargeau@grand-pavois.com
- Eve Bougault – Relations coureurs / Opérationnel : gpo@grand-pavois.com
- Etienne Hardy - Responsable Logistique Mer : ehardy@grand-pavois.com

